

零极创新® 鼯鼠控 MoleDrive E320 产品介绍



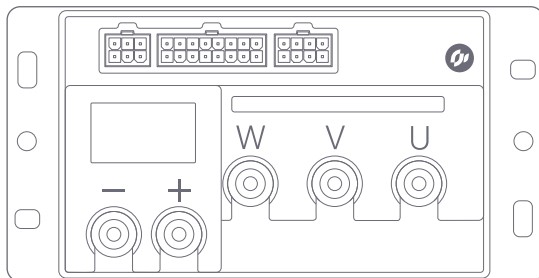
V1.0

执行标准: QC/T 792

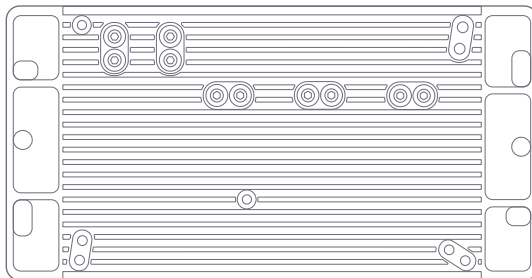
产品概述

鼯鼠控系列是一款适配于两轮车的控制器，它的设计理念，是关注用户的真实骑行感受，**重新定义骑感**；不仅如此，鼯鼠控的功能设计也更关注用户的日常骑行需求。鼯鼠控 E320 在骑感，操控，性能，体验上都全面升级，最大的特别之处在于**智能可调**。也致力于让更多两轮车车友体验到更智能的出行方式。

产品正面



产品背面



使用介绍

01. 模式切换

鼯鼠控提供了 4 种驾驶模式, 分别是助力推行模式, 经济模式, 滑行模式, 激进模式。

① 助力推行：

速度不超过 5km/h, 推行中更加安全, 轻松上天桥, 爬大坡, 下地库;

② 经济模式：

适合日常通勤, 回收辅助刹车更安全;

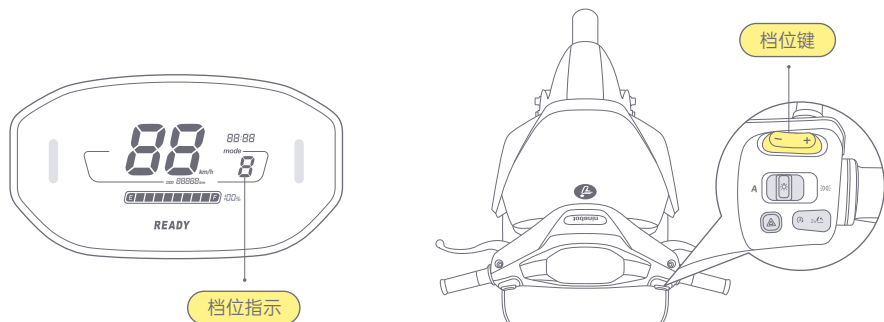
③ 滑行模式：

被动能量回收; 丝滑享受, 轻松骑行;

④ 激进模式：

最激烈的模式, 加速更猛, 收放自如。

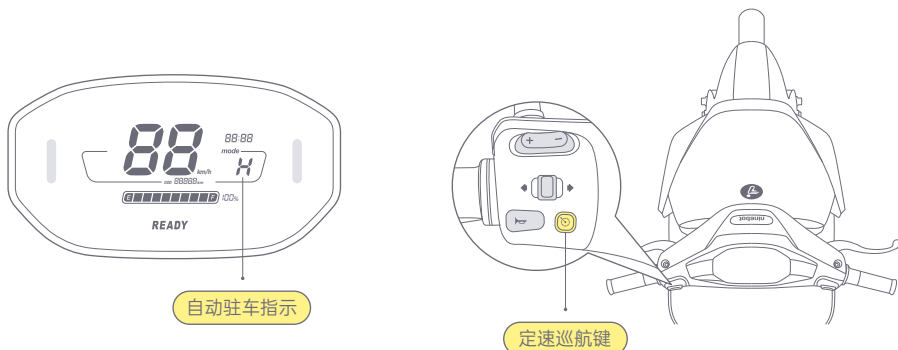
滑行 / 激进模式下有“氮气加速”, 回收 / 停车 / 匀低速行驶都可以储存氮气; 经济模式和激进模式下, 有主动能量回收, 松油门时始终保持油门在手, 不要弹把, 用油门开度控制动能回收的力度。



02. HHC 自动驻车

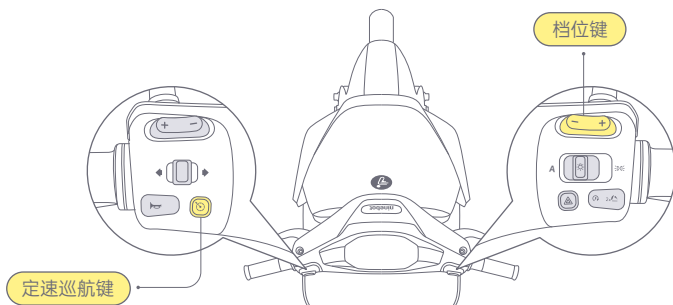
鼯鼠控自带驻车功能,有两种方式进入驻车功能:

- ① 在 0 速下,点按定速巡航按键,把车速定在 0 上,即驻车;
- ② 0 速下长捏刹车超过 3s,进入自动驻车模式,仪表显示 H。



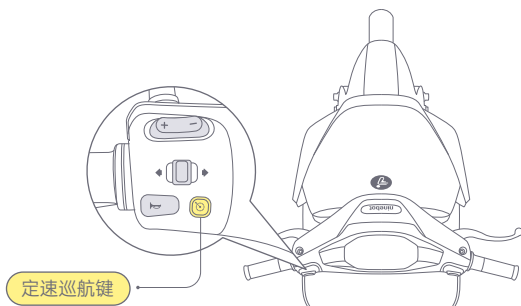
03. 定速巡航

骑行速度超过 10Km/h,点按定速巡航按键进入定速巡航模式,在定速巡航下,油门拧过当前车速的开度,不会取消定速,而是会继续加速,用来超车,松开转把车速会落回定速值上;捏刹车或点按定速巡航按键,均可退出定速巡航;巡航中,点按加减档按钮,会将车速圆整到 5Km/h 的倍数上,继续点按,对应增加或减少 5km/h,长按加减档按钮,车速会每秒变化 1Km/h,当变化量超出 5 之后,会快速变化。



04. 一键倒车

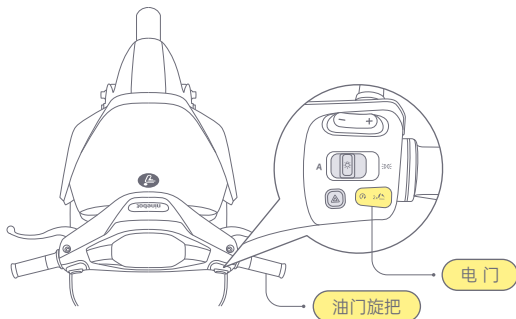
油门把归零, 车速 0 时, 长按定速巡航按钮, 拧油门即倒车, 速度不超过 5Km/h, 松开定速巡航按钮, 油门把归零, 再拧油门车向前前进。



05. 标定转把

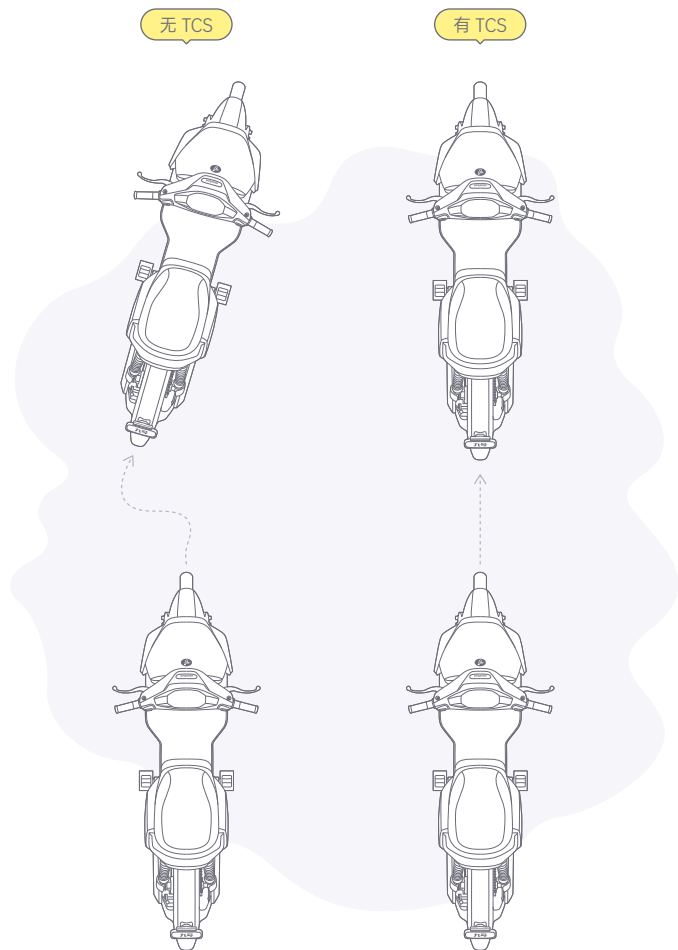
建议第一次装车鼯鼠控和长时间使用油门转把的用户, 都要进行一次转把标定。标定方式为:

- ① 支起中撑(不是必须, 出于安全考虑建议操作此步);
- ② 关机状态下, 油门把拧到底, 按住绿色电门按键不放, 开机(钥匙 / 蓝牙 / 遥控), 保持油门到底, 保持绿色电门键按住, 直到听见电机发出抬升音调;
- ③ 转把松开, 电门键松开, 再次听见电机发出降低音调, 标定完成。



06.TCS 功能

鼯鼠控自带 TCS 功能(牵引力控制系统),在湿滑的路面上,加速时有效抑制甩尾,保持车辆的稳定性。关闭 TCS 的方法:非 P 档状态下,快速连按九下绿色电门键,触发彩蛋的时候可以临时关闭 TCS,重新开机以后,TCS 默认恢复。



温馨提示:

- ① 夏天温度较高,长时间高速骑行或者重载骑行会使控制器温度上升,请注意控制器散热;
- ② 请使用和电池放电能力相匹配的电缆;
- ③ 请注意安全驾驶。

规格参数:

额定电压: 35V-84V

过压电压: 93V $\pm$ 0.5V

欠压保护: 35V $\pm$ 1V

相线限流: 320A $\pm$ 5%

母线最大电流: 100A

外壳阻燃: V0 等级

防护等级: IP67

工作环境温度: -30 $^{\circ}$ C ~ 45 $^{\circ}$ C

整机重量: 840g

外观尺寸(长*宽*高): 179*101*58(mm)

