

零极创新[®]线性 ABS 机械师 110p 后轮 安装教程



V1.0



线性 ABS 安装教程

机械师110p 后轮

除配件外需要用到的工具：



扭矩扳手（配 12mm 套筒）
或 12mm 开口扳手



十字螺丝刀和一字螺丝刀



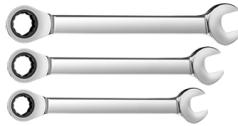
DOT3 或 DOT4
机动车制动液



排空气工具
手动抽真空吸力枪或
吸油壶（配空气压缩机）



10mm 套筒
或 10mm 开口扳手



14mm 12mm
8mm 的开口扳手



偏口钳



M6 内六角扳手



7 寸孔用直口卡簧钳



胶带

安装配件包：



2 转 1 短线 *1



线性 ABS 固定支架



短油管 *1



长油管 *1



2 分 2 长线 *1



油管螺栓 *2
油管螺栓铜垫片 *10



M6*12 螺丝 *2
M6 弹平垫片 *2



垫块 *1

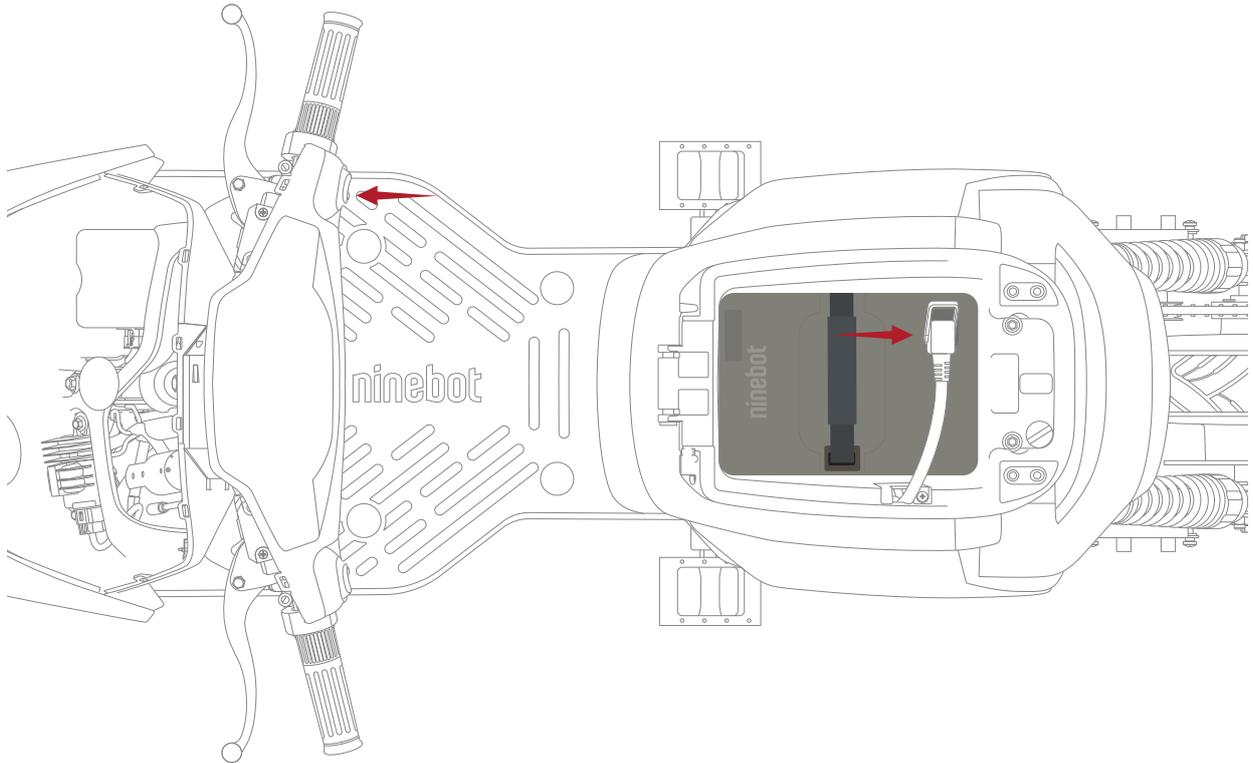


扎带 *5

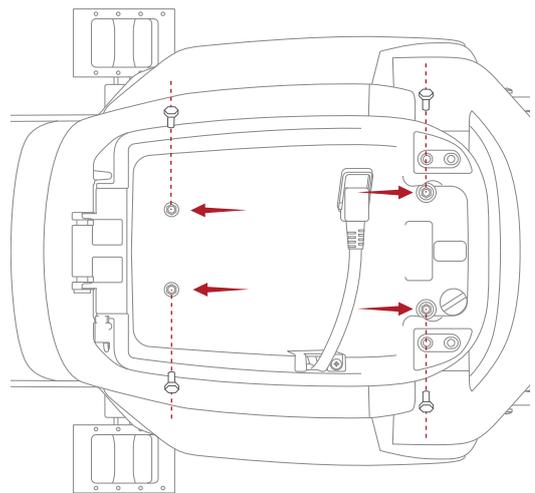


STEP1. 拆除外壳和原车油管

车辆关机, 打开座筒, 拔掉电池插头, 将电池取出; 开机, 进行整车放电; 仪表灭掉, 等待一分钟后, 再次开机, 拧油门把车辆没反应, 放电完成。



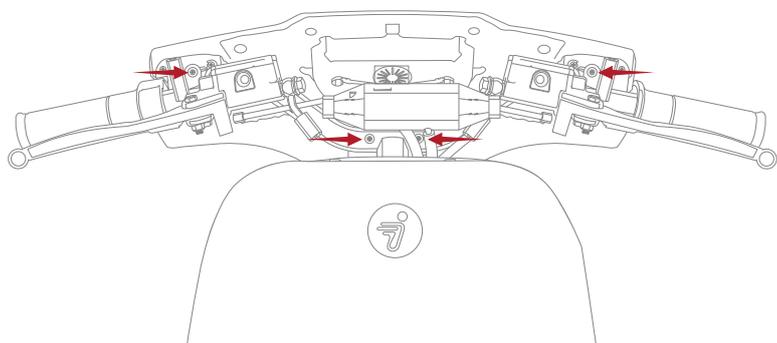
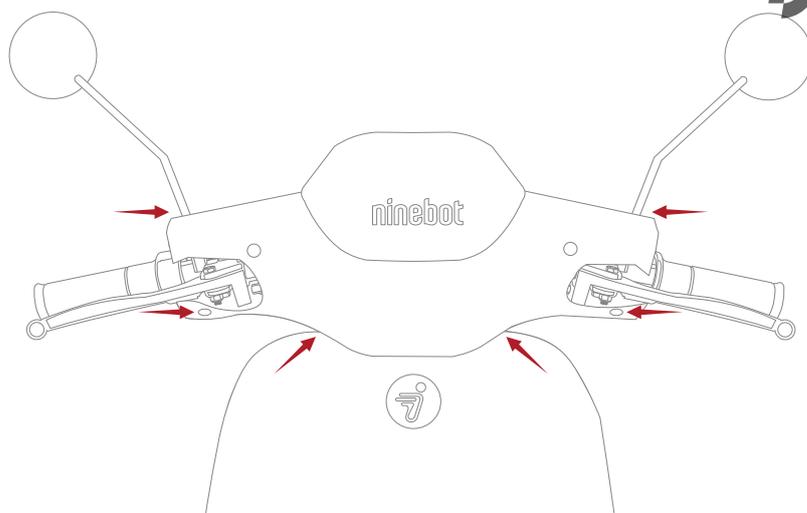
用 10mm 开口扳手或 10mm 外六角套筒拆掉固定座桶的 4 颗外六角螺栓, 拔掉座垫感应线, 将座桶取出。





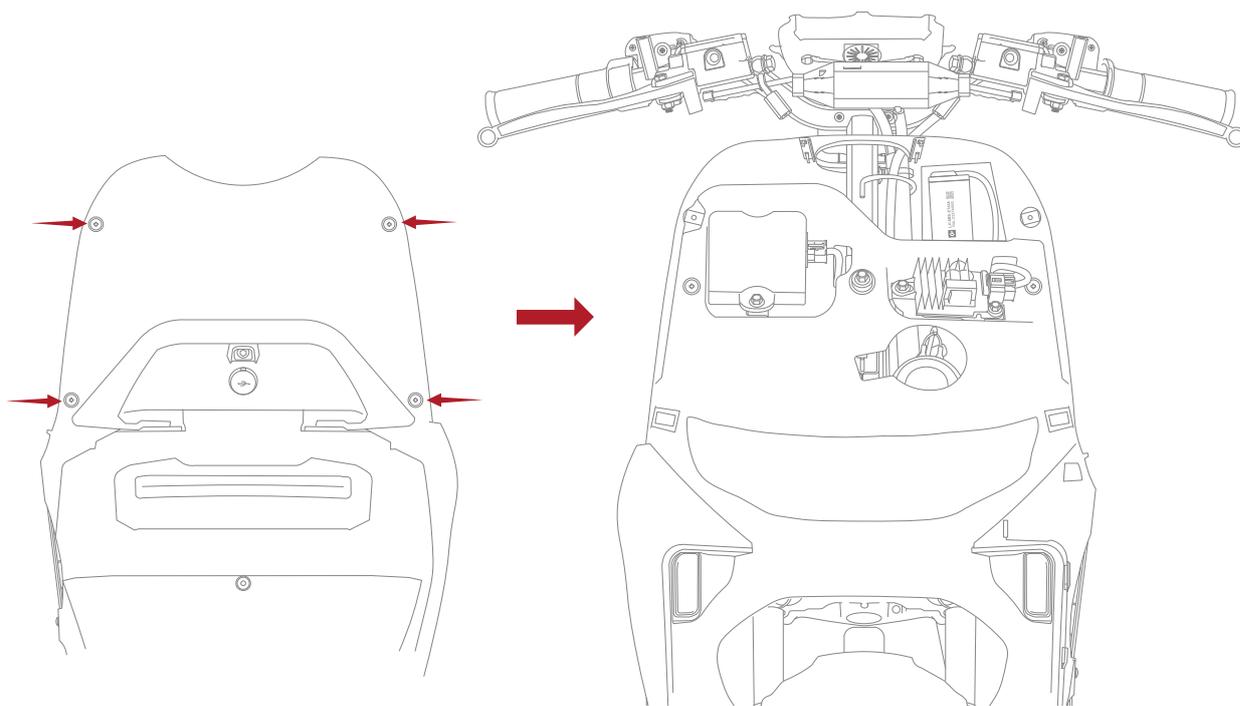
用 14mm 开口扳手将车辆后视镜拆下。

用十字螺丝刀拆掉固定仪表前盖的 4 颗螺丝，取下仪表前盖。



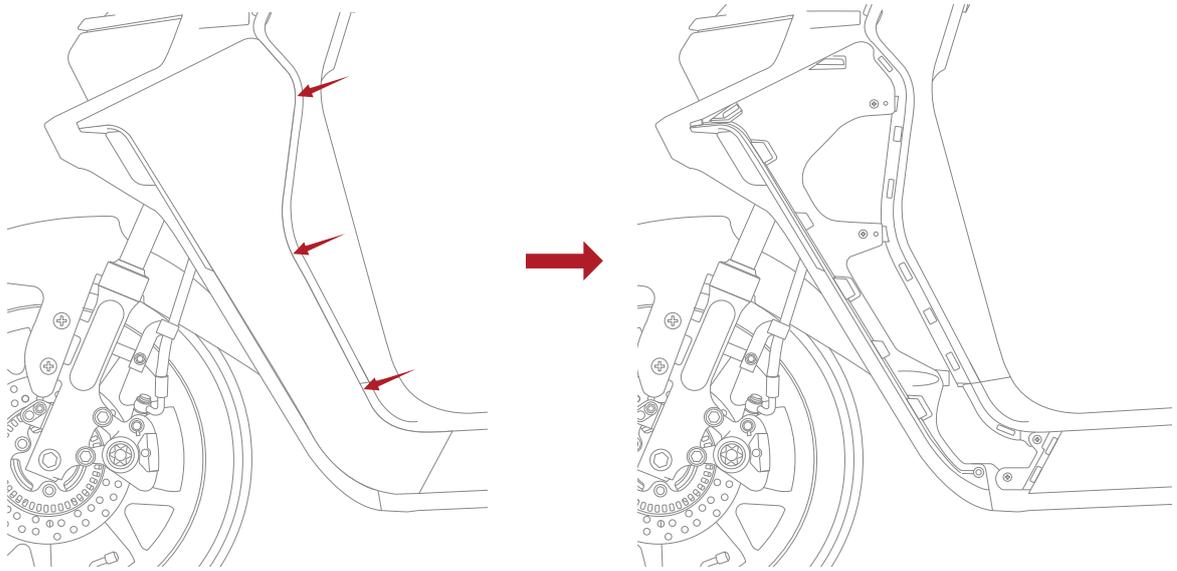
继续用十字螺丝刀依次拆掉固定仪表后盖的 4 颗螺丝，再将连接仪表的线拔下。

用十字螺丝刀取下固定车子前盖的 4 颗螺丝，拆下车子前盖。

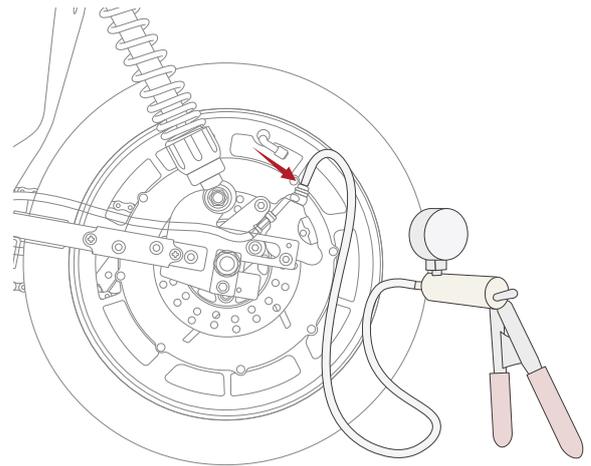




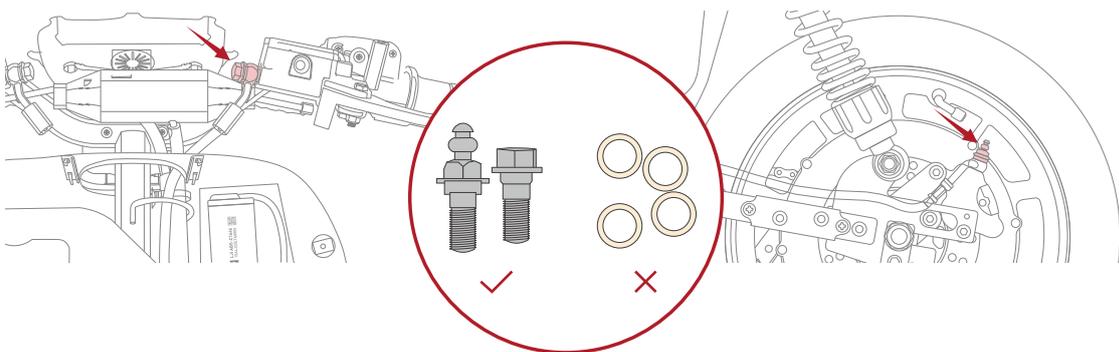
用一字螺丝刀撬开车子左侧外壳。



打开后轮油栓上的塞子，用 8 毫米开口扳手把下泵油管螺栓上端气口拧松，选择手边有的排空气工具，把排空气工具的软管插进下泵，油管螺栓上端开始排油，直到油排空为止。

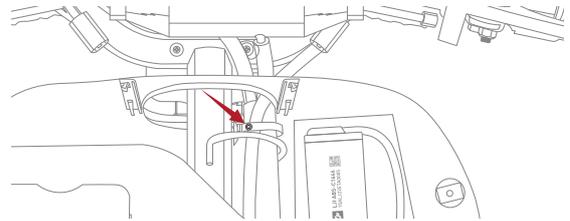
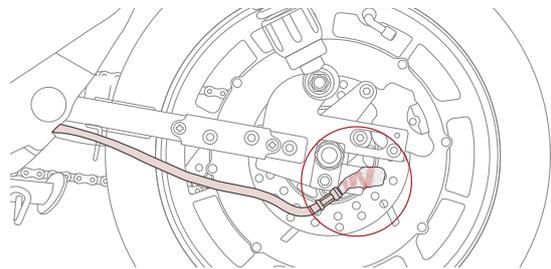
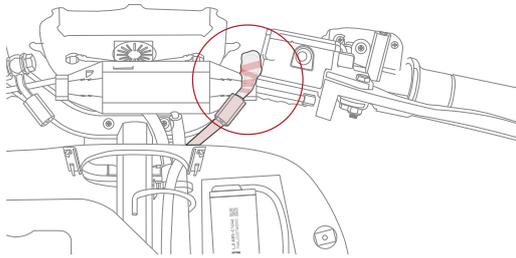


用 12 毫米扭矩扳手取下上下泵油管的油管螺栓和铜垫片，保留好油管螺栓并扔掉铜垫片。(铜垫片为一次性的，不能二次使用)





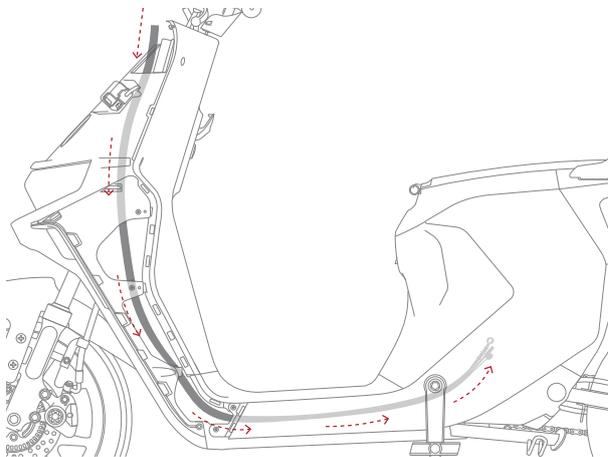
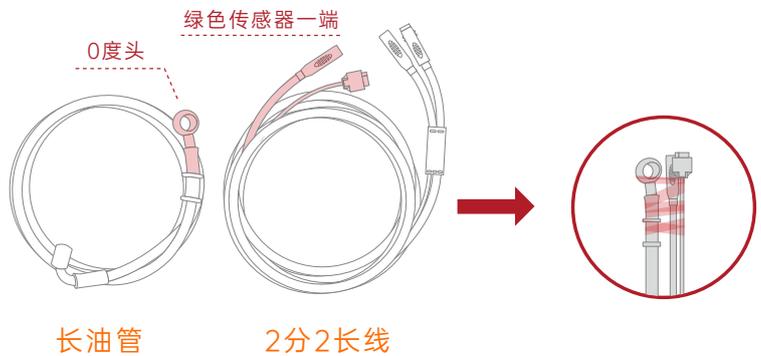
将原车油管用纸巾包住，并缠胶带固定，拔下固定器，再把原车油管抽进座筒内；上泵采用相同操作包好原车油管。



用 10 毫米套筒拆下固定线束的卡扣。

STEP2. 安装配线并固定线性 ABS

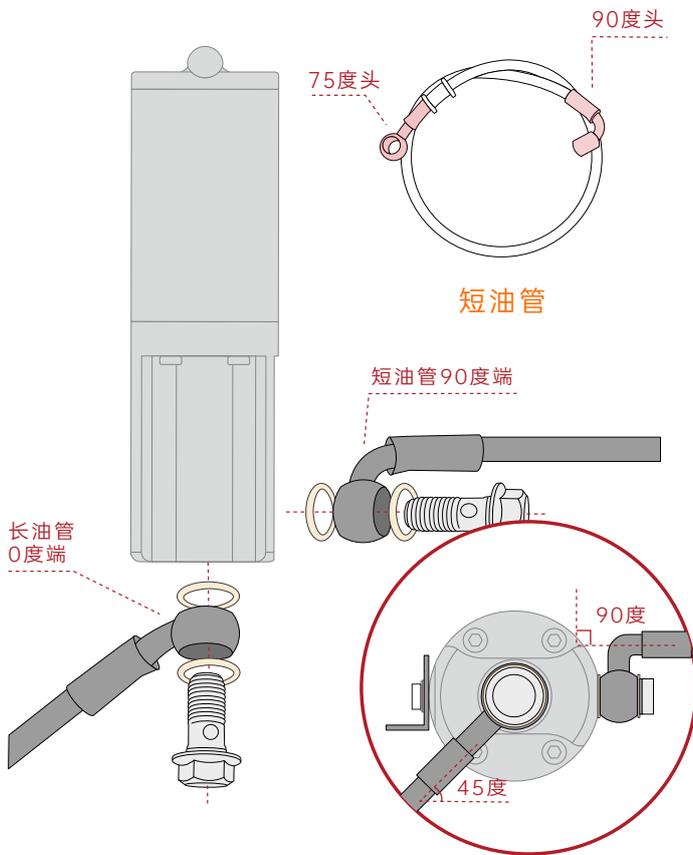
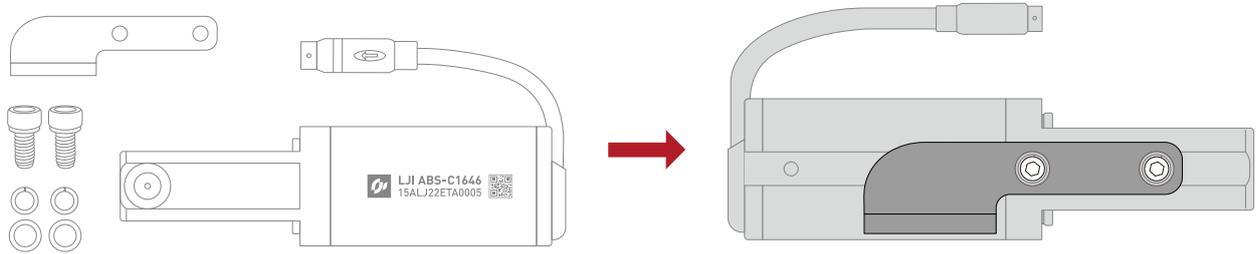
取出安装配件包里的长油管和 2 分 2 长线，将油管 0 度头和 2 分 2 长线绿色传感器一端用胶带缠住。



使用长油管沿原车油管方向，从车头沿车子左侧穿到座筒，（穿出座筒时注意 2 分 2 长线和油管要从中轴下方穿过）穿好后解开胶带。



取出线性 ABS 固定支架，M6 内六角螺丝弹垫片平垫片，用 M6 内六角扳手将支架和线性 ABS 泵体连接在一起，用活口扳手固定住线性 ABS 泵体。



取出短油管，将短油管 90 度一端，用配件包里的油管螺栓和油管螺栓铜垫片与线性 ABS 泵体 logo 面的螺丝孔连接在一起，用 12 毫米套筒的 25 牛米扭矩扳手拧紧。

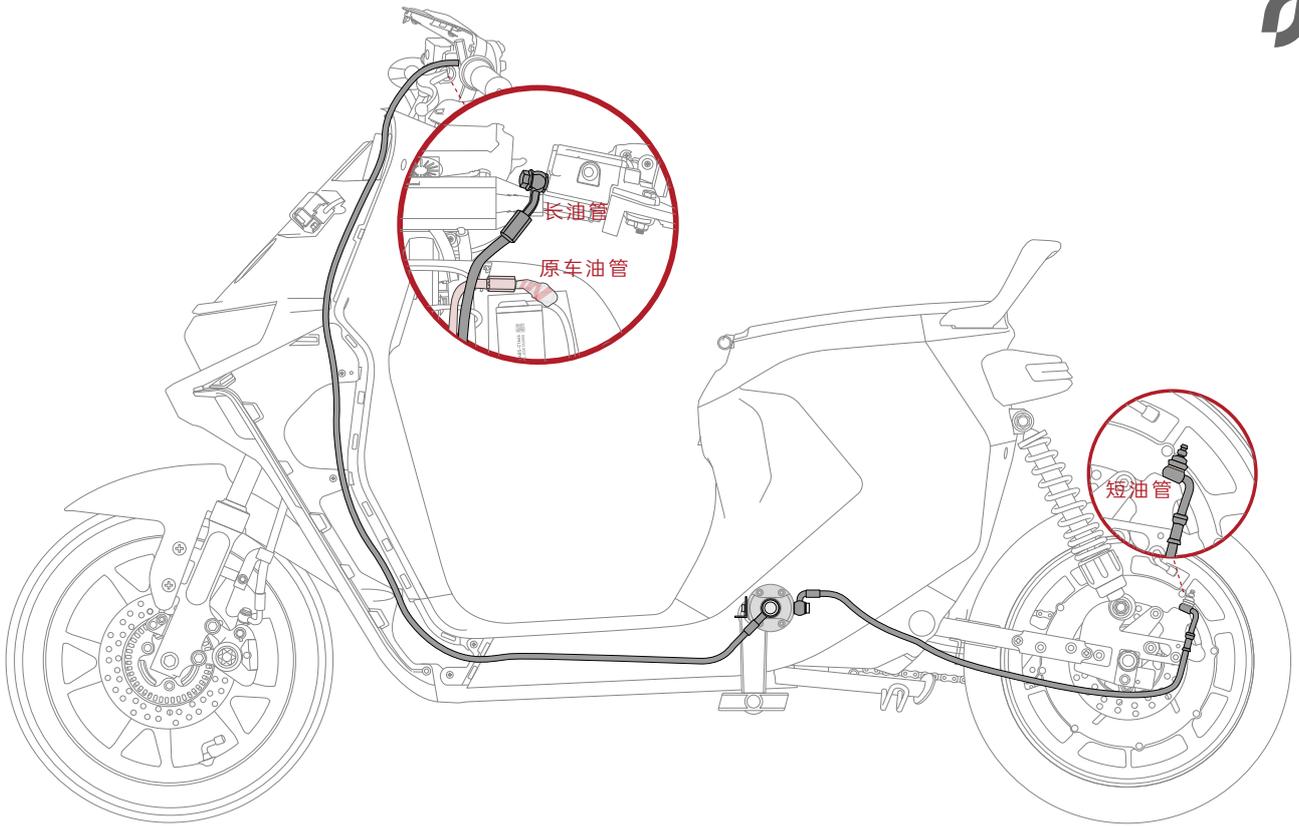
转换活口扳手固定线性 ABS 泵体的方向，用油管螺栓和油管螺栓铜垫片，把线性 ABS 泵体底部的螺丝孔和长油管 0 度端连接在一起，用 12 毫米套筒的 25 牛米扭矩扳手拧紧。

注意：1、要听到咔哒声后才算拧紧。2、安装角度短油管垂直于泵体，长油管斜向下呈 45 度。

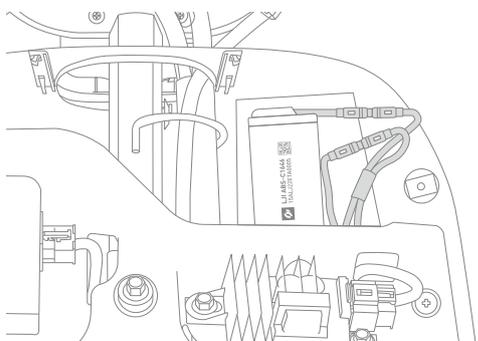
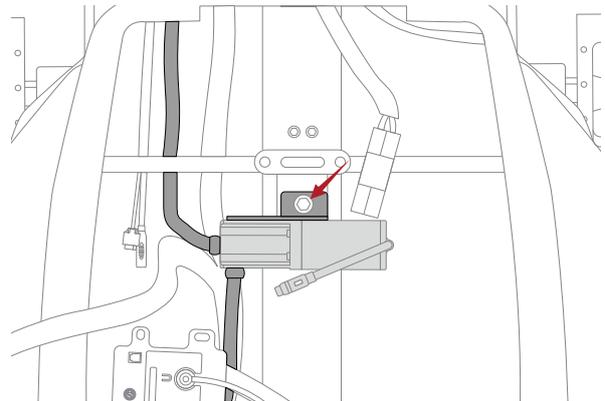
安装完毕后将短油管从座筒穿出，把后轮短油管用原车的油管螺栓和新的铜垫片安装固定好，用 12 毫米扭矩扳手把螺丝拧紧。

注意：短油管的接头弧度朝外。

将封好的原车油管整理好，再取出原车油管螺栓和新的铜垫片，用 12 毫米扭矩扳手把上泵油管的油管螺栓拧紧。



使用 10mm 开口扳手或 10mm 套筒拧下中轴架固定螺丝, 将线性 ABS 支架固定长孔对准螺丝孔, 安装固定螺丝。



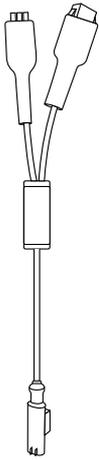
拔掉前轮线性 ABS 的插头, 2 分 2 长线中的母头对插前轮线性 ABS 的公头, 把 2 分 2 长线中的公头对插前轮线性 ABS 的母头。

注意 箭头与箭头对齐安插, 带有 pin 针为公头, 带有 pin 孔的为母头

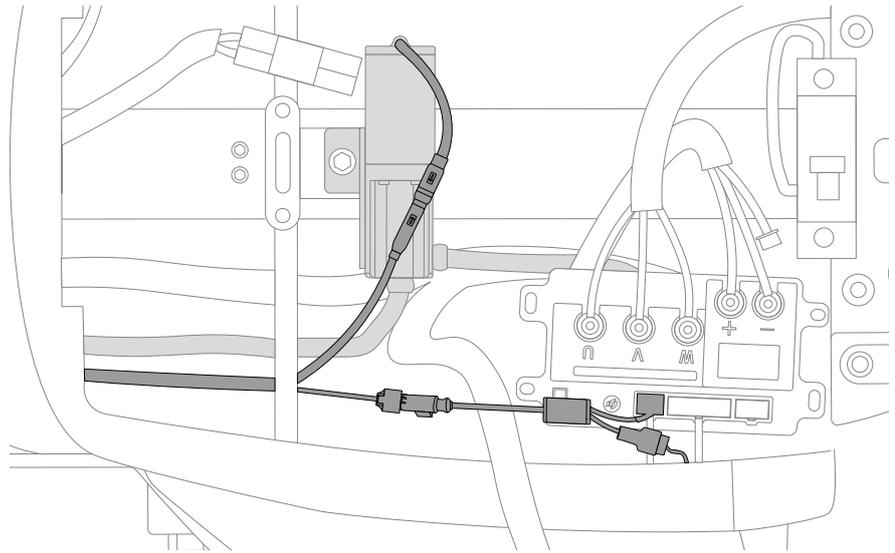




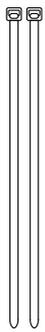
取出配件包中 2 转 1 短线, 将 2 转 1 短线的 1 线 2pin 公插头与 2 分 2 长线中的绿色母头对插, 将控制器的 6pin 电机霍尔插头拔下, 将 2 转 1 短线的母头与控制器的 6pin 口对插, 公头与原车电机霍尔线的 6pin 插头对插, 2 分 2 长线的 11pin 母头与后轮线性 ABS 公头对插。



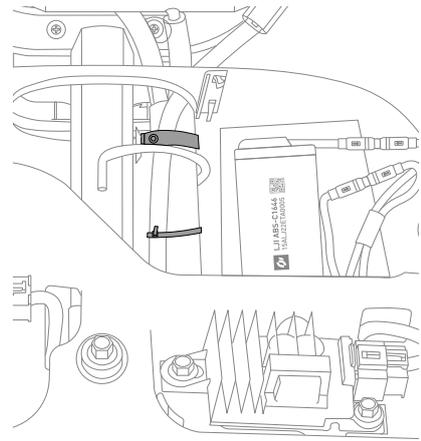
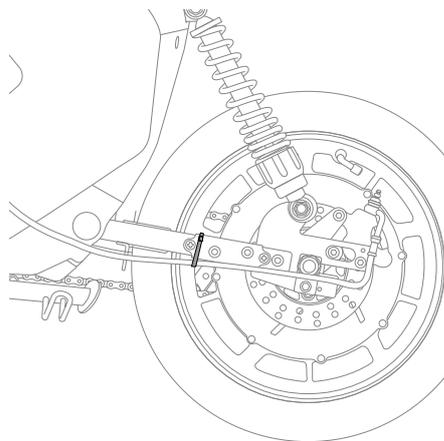
2 转 1 短线



完成所有接线后, 取出安装配件包中的扎带, 规整相关线束, 用偏嘴钳修理扎带, 用 10mm 套筒装回固定线束的卡扣。



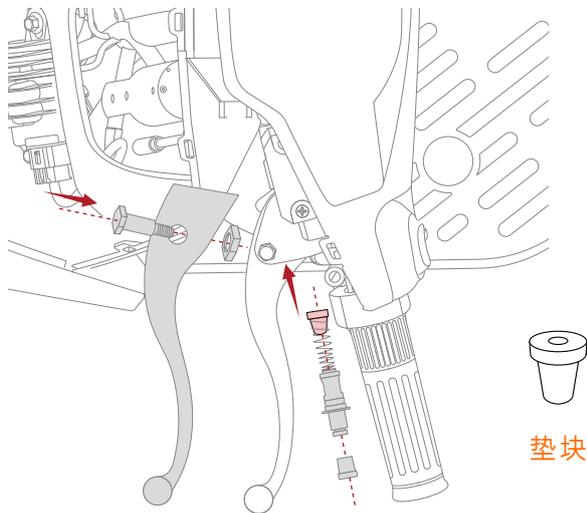
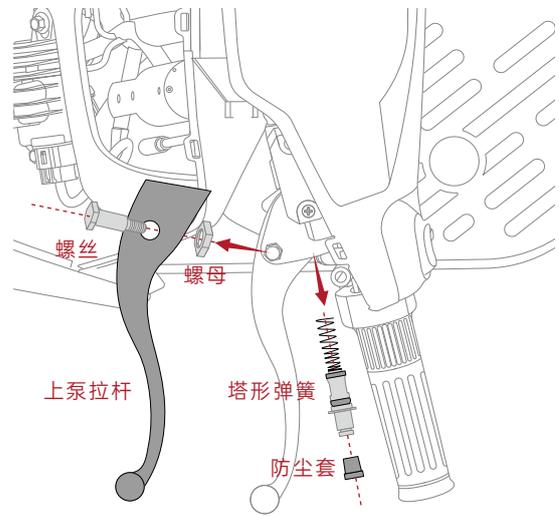
扎带





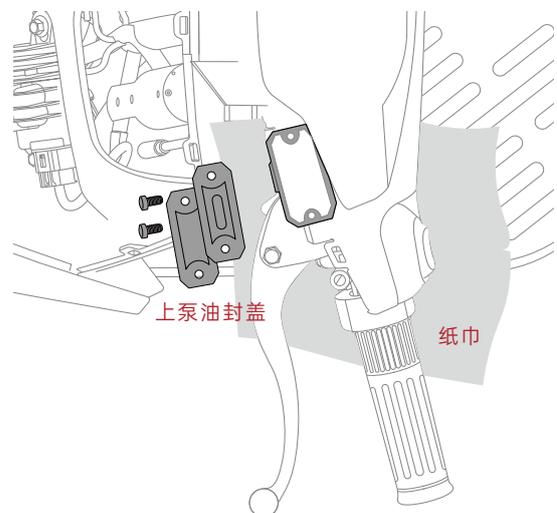
STEP3. 安装垫块、排油调试

使用 10mm 开口扳手拆掉固定上泵拉杆的螺丝和螺母，拆下上泵拉杆，去除活塞防尘套，使用卡簧钳拆下上泵活塞卡簧，拔出活塞和塔形弹簧。



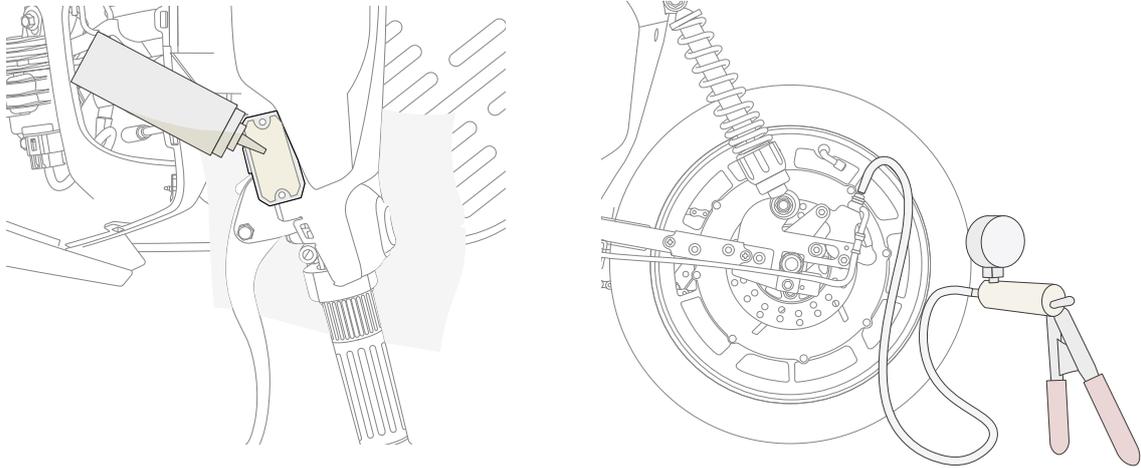
将垫块尖头朝外放入上泵活塞缸，再装回上泵弹簧和活塞，装上活塞卡簧和防尘套，再装回上泵把手和固定螺丝，拧紧螺母，完成垫块安装。

将纸巾放在上泵正下方，避免制动液滴落，腐蚀车辆塑料部件，用十字螺丝刀拆下仪表前方的上泵油封盖。

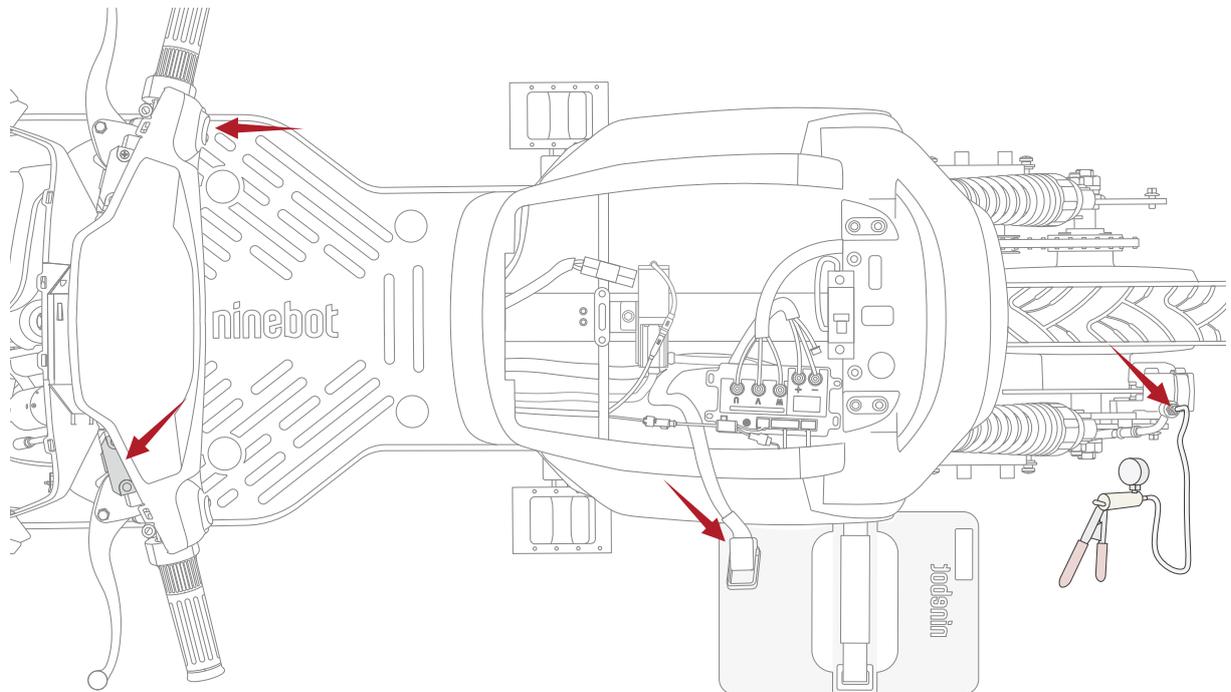




选择 DOT3 或 DOT4 机动车制动液，将制动液倒入方便使用的倒油工具内，用 8mm 开口扳手把后油管螺栓上端气口拧松，把排空气工具的软管插进后油管螺栓上端，往车头前的油泵处倒油的同时，后轮排空气工具要不断排气。

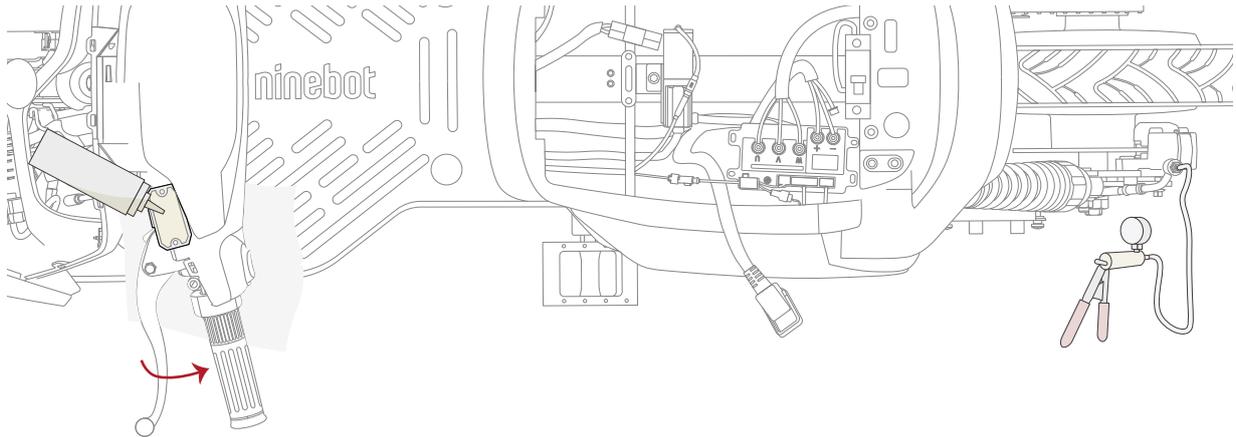


排油完成后用 8mm 开口扳手把后油管螺栓上端气口拧紧，盖上仪表前方的上泵油封盖。连上仪表的线。装上电池，开关机 5 次给线性 ABS 供电，使其将空气排出。

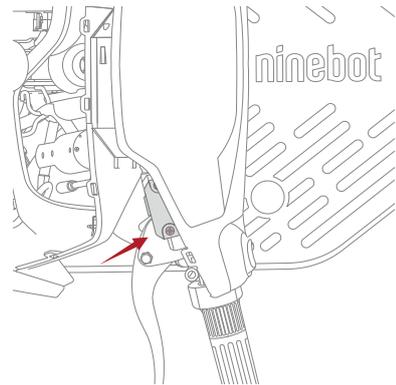




排完后拔掉电池断电,再次把排空气工具的软管插进后油管螺栓上端,用8mm 开口扳手把后油管螺栓上端气口拧松,倒入制动液的同时不断捏动刹把,排完后用8mm 开口扳手把后油管螺栓上端气口拧紧,关闭排空气工具,装回油管塞子,擦拭溢出的机动车制动液。不断捏动刹把,直至感觉捏动费力,刹车油压达到合适压力,则排油成功。(如果一直没压力,重复上面排油操作)

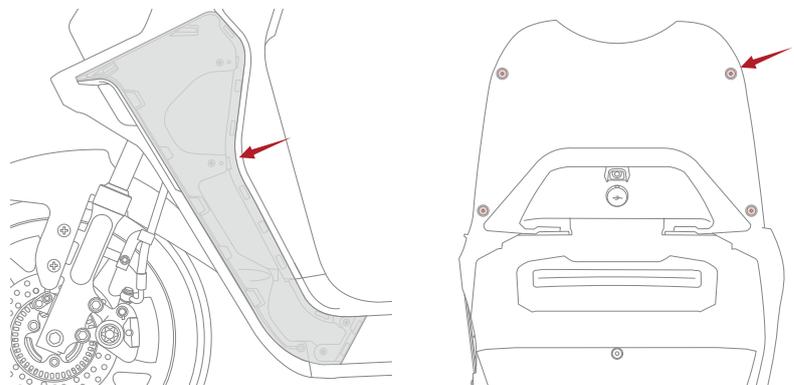


用十字螺丝刀把油盖安装好,使用酒精擦拭溢出的机动车制动液,避免其腐蚀塑料件,导致塑料件易碎。



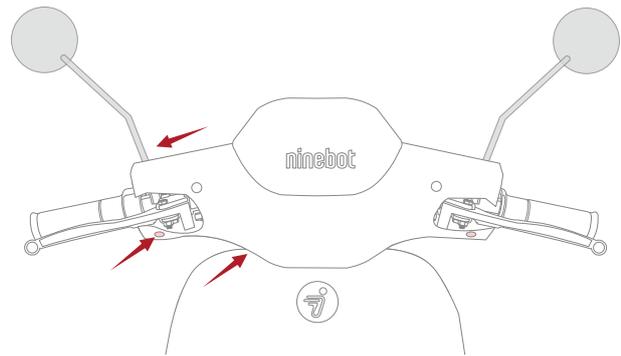
STEP4. 恢复外壳、油路保压

还原左侧车壳。
装回前盖。

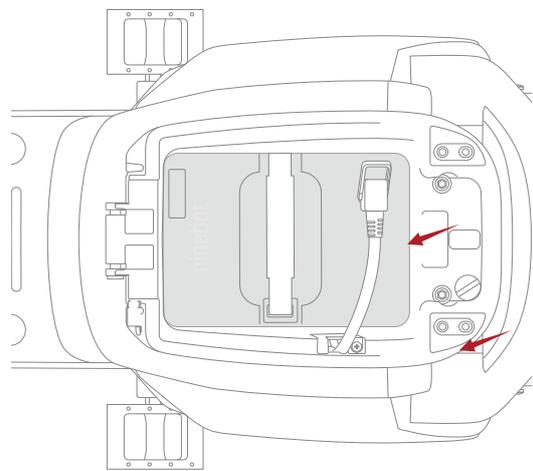
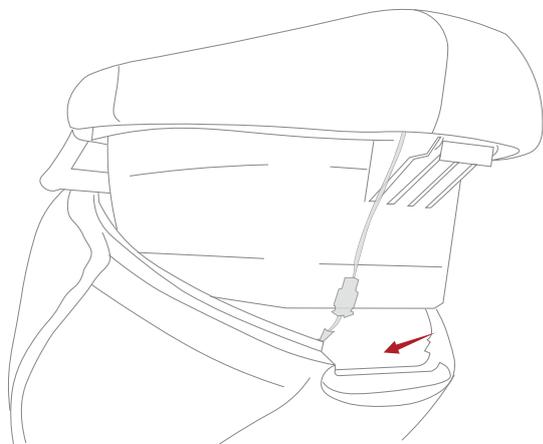




拧紧固定仪表的 4 颗螺丝，
装回仪表前盖。装回后视镜



插上座垫感应线,用 10mm 套筒将座桶装回,装上电池安装完毕。



空闲时间,多捏几次刹车,捏到底不松手,用扎带固定上泵拉杆至刹车力最大位置,保压 8 个小时后再拆除扎带,即可享受安全骑行啦。

